

СПОРТИВНЫЕ БЛОК-МОДУЛИ

Соответствует требованиям ГОСТ, СНиП, нормативной и технической документации, удовлетворяет санитарно-гигиеническим условиям, эргономическим требованиям и правилам пожарной безопасности в РФ.

Ограждающие конструкции металлического блок-модуля изготовлены по современной технологии сэндвич-панелей с применением экструдированного пенополистирола в качестве утеплителя. Используемые плиты ЭППС толщиной 65 мм по теплопроводности сравнимы с 130 мм толщиной минваты.



Конструкция пола усилена Z-образными профилями и позволяет устанавливать блок-модули на свайные фундаменты. Сэндвич-панели представляют собой слоеную конструкцию, склеенную на вакуумном прессе, которая состоит из внешних, внутренних слоев и утеплителя. Внутренний слой панелей может быть изготовлен из ЛДСП или оцинкованной стали с полимерным покрытием. Возможна любая отделка. Коэффициент теплопроводности экструдированного пенополистирола (ЭППС) Пеноплекс 45 (плотность 45 кг/куб.м). - 0,030 Вт/(м•°К). Стойкость к огню - Г1, В2 (слабо горючие, умеренно воспламеняемые). Плиты ЭППС толщиной по теплопроводности вдвое эффективнее минваты. Для эксплуатации в умеренном климате используется утеплитель толщиной 50мм, для особо холодных районов 100мм. Для придания дополнительной прочности в панель крыши вмонтируются силовые элементы из влагостойкой фанеры ФСФ толщиной до 4мм.

Панель пола состоит из водостойкой фанеры ФСФ-21 мм, обработанной огнебиозащитным составом. В качестве утеплителя используются маты теплоизоляционные из минеральной ваты 100 мм. Теплопроводность $\lambda_{10} = 0,036$ Вт/мК. Группа горючести: НГ. Полы покрыты линолеумом. Отделка: плитуса ПВХ. Снизу панель пола зашита оцинкованной сталью толщиной 1,0 мм и обработана антикоррозийной мастикой.

СПОРТИВНЫЕ БЛОК-МОДУЛИ

В качестве силового каркаса в пол сварены Z-образные стальные поперечины, благодаря которым пол блок-модуля выдерживает нагрузку до 2000 кг. Каркас блок-модуля изготавливается из холодногнутой профилей собственной конструкции. Материал профиля: сталь 09Г2С, применяется для изготовления конструкций, работающих при пониженных температурах от -35 до -65 градусов С (использование Ст3 при таких температурах не допустимо).



Жесткость каркаса также обеспечена наличием в конструкции несущих сэндвич-панелей с закладными элементами из фанеры ФСФ. Каркас блок-модуля проходит дробеструйную обработку и окрашивается в 3 слоя грунт-эмалью PercoTop® (DuPont). В результате достигается максимальная антикоррозийная стойкость конструкции блок-модуля.

Сборно-разборные блок-модули:

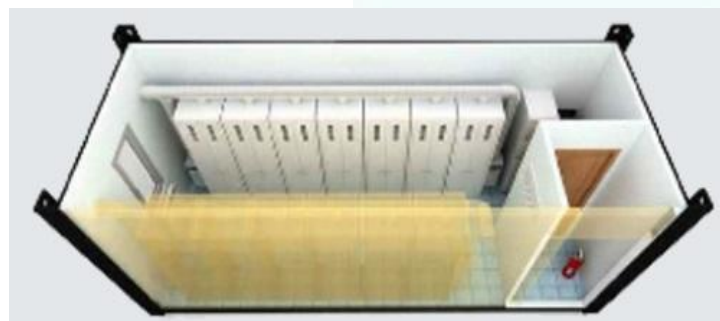
Главные достоинства:

- мобильность, простота транспортировки и короткие сроки монтажа.

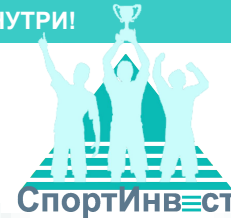
Преимущества:

- в 1 контейнер (грузовой автомобиль) можно загрузить до 10 блок-модулей;
- экономия средств за счет монтажа своими силами;
- быстрое развертывание и минимум технического обслуживания;
- легкая и быстрая сборка с применением стандартных инструментов;
- высота четырех разобранных модулей равна высоте модульного блока в собранном состоянии.

Данная технология позволяет перевозить на одном автомобиле, ж/д контейнеровозе, 40-футовом контейнере до 10 шт. разборных блок-модулей.



Соответствует требованиям ГОСТ, СНиП, нормативной и технической документации, удовлетворяет санитарно-гигиеническим условиям, эргономическим требованиям и правилам пожарной безопасности в РФ.



Комплектация блок-модуля (Дверь, окно, светильники – 2шт, электропроводка, розетки, выключатели, вводной автомат, конвекторы, тепловая завеса, электросчетчик)

БМ	Блок-модуль в сборе 6058x2438x2591 мм	345 000 руб.	9125x2438x2591 мм	465 000 руб.
БМР	Блок-модуль разборный (транспак) 6058x2438x2591 мм	299 000 руб.	9125x2438x2591 мм	399 000 руб.

Базовая комплектация:

Каркас блок-модуля: холодногнутый профиль собственной конструкции. Материал профиля - сталь 09Г2С, проходит дробеструйную обработку и окрашивается в 3 слоя грунт-эмалью PercoTop® (DuPont).

Потолок: монолитные сэндвич-панели толщиной 65 мм с вклеенными в нее закладными элементами из фанеры ФСФ. В качестве утеплителя применяется экструдированный пенополистирол (ЭППС) Пеноплэкс 45.

Стены: монолитные сэндвич-панели толщиной 65мм с вклеенными закладными элементами из фанеры ФСФ. Внешняя обшивка сэндвич-панели: гладкий оцинкованный лист, состыкованный фальцевым соединением, окрашенный в цвета RAL. Утеплитель: экструдированный пенополистирол (ЭППС) Пеноплэкс 45. Внутренняя обшивка – ЛДСП.

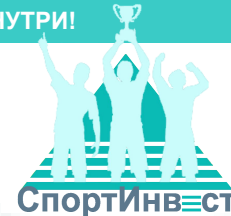
Пол: Полы выполнены из водостойкой фанеры ФСФ - 21мм, обработанной огнебиозащитным составом. В качестве утеплителя используются минматы теплоизоляционные 100 мм. Полы покрыты линолеумом. Отделка - плинтуса ПВХ. Снизу панель пола защита оцинкованной сталью толщиной 1,0 мм и обработана антикоррозийной мастикой. Для защиты утеплителя от влаги применена пароизоляционная пленка.

Окна: ПВХ 1000*1000, 1-камерный стеклопакет поворотно-откидное: 1 шт с торца модуля.

Э/оборудование: Электропроводка скрытая в гофрированной трубке в полости с/панелей. Розетки: 3 шт. Выключатели: 1 шт. Светильники люминисцентные: 2 шт. Ввод э/энергии с торца модуля через защитный автомат. Счетчик электроэнергии. Выпуск кабеля наружу: ВВГ 3х2,5 - 3 м.

Двери: Стальная утепленная: 1 шт с торца модуля.

Отопление: Конвектор настенный 1,5 кВт – 3 шт. Тепловая завеса – 1шт.



Дополнительное оборудование блок-модулей

1	Окно пластиковое 1000x1000мм,2-камерный стеклопакет	8 900 руб.
2	Дверь полуостекленная пластиковая,2-камерный стеклопакет	15 170 руб.
3	Дверь внутренняя, глухая МДФ	9 675 руб.
4	Перегородка 50 мм	21 710 руб.
5	Калорифер 1,5 кВт	2 900 руб.
6	Вентилятор вытяжной	6 270 руб.
7	Сантехкабина 1: Унитаз, раковина, смеситель, дополнительная гидроизоляция, кафельная плитка на пол, стены – пластиковые панели, перегородка, дверь, освещение, отопление, вентиляция.	52 725 руб.
8	Сантехкабина 2: Поддон душевой, смеситель, дополнительная гидроизоляция, кафельная плитка на пол, стены – пластиковые панели, перегородка, дверь, освещение, отопление, вентиляция.	47 600 руб.
9	Ворота для технических помещений (гараж): -распашные -роллетные	26 700 руб. 68 300 руб.
10	Сантехника	по ситуации

Доставка от завода-производителя транспортной компанией